

XVII INTERNATIONAL CONFERENCE
**GRAIN &
 MARITIME DAYS
 IN ODESSA**
 CONNECTING INDUSTRIES
 MAY 24-26, 2018

24-26 мая в семнадцатый раз в Одессе – морской столице Украины – прошла крупнейшая международная конференция Grain & Maritime Days in Odessa. Участниками стали более 500 профессионалов в отрасли международной зерновой торговли, транспорта, шиппинга и других сегментов, деятельность которых пересекается и благодаря которым Украина входит в ТОП-10 мировых экспортеров зерна.

Организаторами конференции выступили ИА «АПК-Информ» и Международная юридическая служба Interlegal.

В этом году программа конференции состояла из двух блоков – Global и Ukrainian. Первый день конференции был посвящен мировому рынку зерна, международной торговле и международным морским перевозкам зерна. Во второй день ключевыми вопросами стали тенденции развития украинского рынка зерна и прогнозы на новый сезон, проблемные вопросы агрологистики и морские перевозки зерновых грузов в Причерноморском регионе. Состав спикеров можно смело назвать «звездным» и уникальным. Свои презентации представляли международные и украинские эксперты, имеющие высокую репутацию и профессионализм.

Остановимся на наиболее актуальных вопросах развития зернового рынка.

Ключевым докладчиком стал почетный профессор экономики сельского хозяйства Исследовательского института по продовольственной и сельскохозяйственной политике (FAPRI) Уильям Мейерс, который в своем выступлении представил прогноз FAPRI развития мирового рынка зерна до 2027 года.

Во время презентации эксперт сообщил, что за последние 15 лет в мире производство зерна на 1 человека выросло с 360 до 420 кг. А увеличение мировых показателей урожайности сельскохозяйственных культур и их производства обуславливает снижение цен. Также У. Мейерс отметил, что Украина входит в тройку стран (вместе с Бразилией и Аргенти-

ной) с фантастическим ростом экспорта, и дальнейшее развитие технологий повышения урожайности позволит Украине уже в 2025-27 гг. экспортировать наряду с Аргентиной около 50 млн. тонн зерна.

Долгосрочные прогнозы в своем выступлении представила и Ни Фэнинг, заместитель гендиректора Центра международных сельскохозяйственных исследований Китайской академии сельскохозяйственных наук. Китай существенными темпами наращивает импорт зернового сырья и мясной продукции. Основными причинами увеличения закупок продовольствия эксперт назвала быстрый рост темпов спроса, т. е. рост населения и урбанизацию.

«К тому же на сегодняшний день пахотные земли в КНР занимают лишь одну треть всей территории страны, и с каждым годом объем земель, занятых под выращиванием сельскохозяйственных культур, снижается. Запасы воды в Китае составляют всего 1/4 часть от мировых запасов. А бесснежные зимы оказывают существенное влияние на состояние озимых культур», – отметила Н. Фэнинг. По сообщению эксперта, к 2027 г. численность населения КНР может составить около 1,55 млрд. Повысится уровень урбанизации. Ожидается увеличение импорта кукурузы и сои. Причем



закупаемый объем соевых бобов может достичь к 2027 г. 10 млн. тонн в год.

Ключевой темой в зерновой секции конференции традиционно были прогнозы урожая зерновых и тенденции развития рынка в сезоне-2018/19.

Наталья Скуратович, старший трейдер компании Alfagra, в своем выступлении раскрыла тенденции европейского рынка зерна, итоги сезона-2017/18 и прогнозы производства и торговли в 2018/19 МГ. По словам эксперта, производство ячменя и кукурузы в ЕС в 2018/19 МГ может возрасти, в то время как валовой сбор пшеницы будет ниже, чем в сезоне-2017/18. В частности, производство ячменя и кукурузы в 2018/19 МГ может достичь 62,2 млн. тонн и 60,9 млн. тонн соответственно против 58,4 млн. тонн и 59,4 млн. тонн в текущем сезоне. Что касается пшеницы, то ее валовой сбор может снизиться до 140,8 млн. тонн против 141,7 млн. тонн.

Вопросы развития зернового рынка в Черноморском регионе были рассмотрены во время выступления аналитика торгового департамента MACQUARIE GROUP Дарины Ковальской. Увеличение производства пшеницы в Российской Федерации и рост экспорта зерновых из страны эксперт назвала основными драйверами развития Черноморского региона. Рассматривая перспективы урожая зерновых на 2018/19 МГ, экс-

перт акцентировала внимание на состоянии озимых культур в РФ и влиянии погодных условий. На момент выступления (24 мая) состояние озимых культур в России оценивалось как хорошее, однако, по мнению Д. Ковальской, неутешительные прогнозы погоды, в частности отсутствие осадков, могут внести свои коррективы, и урожай, а соответственно и экспорт, будут существенно снижены. «Ситуация текущего года очень схожа с той, которая наблюдалась в 2012 и 2013 гг. Средняя температура повышается, и прогноз погоды пессимистичен. Схожая ситуация и в Украине. Выход посевов из перезимовки был отличный, однако возникает риск снижения урожайности кукурузы (на 10%) из-за дефицита осадков. Для пшеницы процент потери урожайности может быть еще выше», – отметила Д. Ковальская.

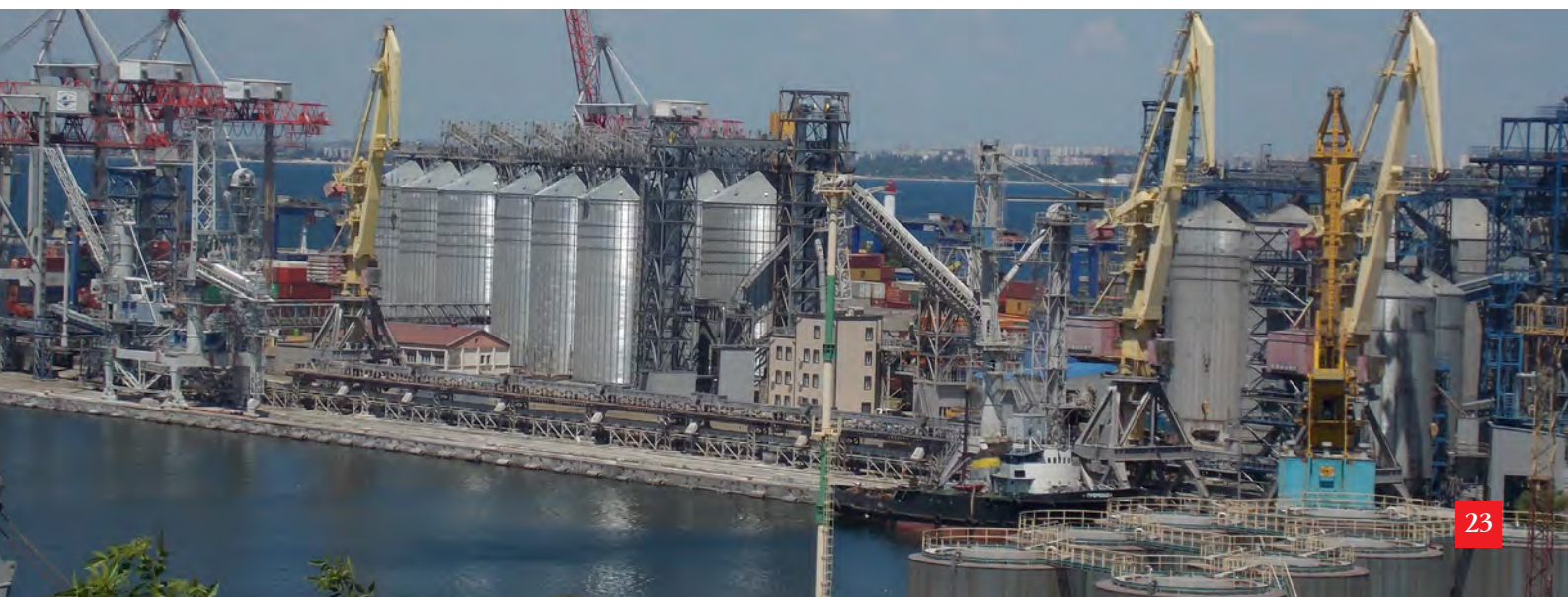
Относительно прогнозов развития украинского рынка зерна в 2018/19 МГ, по мнению Андрея Купченко, аналитика ИА «АПК-Информ», ожидается увеличение экспортного потенциала до 41,2 млн. тонн (+2,7% к оценке экспорта в текущем МГ), в основном за счет прироста поставок кукурузы – до 20 млн. тонн против 18 млн. тонн (+11,1%). При этом ожидается усиление глобальной конкуренции в данном сегменте.

Эксперт отметил, что, согласно оценкам USDA, в 2018 г. ожидается прирост производ-

ства кукурузы в ключевых странах-производителях. В Китае прогнозируется прирост производства на 9,1 млн. тонн, Бразилии – на 8 млн. тонн к показателю текущего МГ, Аргентине – на 8 млн. тонн.

«Также ожидается значительный (+5,8 млн. тонн) прирост производства кукурузы в России. Таким образом, только Бразилия, Аргентина и Россия суммарно могут нарастить поставки кукурузы на мировой рынок на 5,7 млн. тонн к показателю текущего сезона. Это несколько ужесточает глобальную конкуренцию, даже на фоне ожидаемого снижения производства (-14,3 млн. тонн) и экспорта (-3,2 млн. тонн) кукурузы в США, и может оказать давление на цены», – подытожил А. Купченко.

В то же время, по мнению Виктора Шереметы, замминистра аграрной политики и продовольствия Украины, на сегодняшний день американская и украинская кукуруза являются наиболее высококонкурентными на китайском и других рынках, при этом преимущество украинской зерновой в отсутствии ГМО. «Я как аграрник могу отметить один тренд по нашей кукурузе – мы сеем хоть и гибриды данной культуры, однако они без ГМО. А это является огромным преимуществом на мировом рынке. Возможно, и существуют некоторые исключения, однако я нигде не встречал на своей



практике ГМ кукурузы в хозяйствах наших аграриев», – отметил замминистра.

Особое внимание в программе было уделено перспективам торговли причерноморским зерном в регионе MENA в 2018/19 МГ, который является одним из ключевых рынков сбыта украинского и российского зерна. Спикером по данной теме выступил Роман Русаков, трейдер крупнейшей компании, работающей в данном регионе, – «Олам Украина». По мнению эксперта, страны Ближнего Востока и Северной Африки могут нарастить импортные закупки пшеницы в 2018 г. до 23 и 24,5 млн. тонн соответственно. В частности, по его словам, Ирак в т. г. может увеличить закупки зерновой на мировых рынках – до 1,5 млн. тонн против 1,3 млн. тонн в 2017 г. благодаря стабилизации внутреннего конфликта. В Иране и Афганистане в 2018 г. ожидается низкий урожай пшеницы, ввиду чего страны будут вынуждены наращивать импорт зерновой – до 2 млн. тонн (+75% в год) и 800 тыс. тонн (+25%) соответственно.

Наряду с этим, трейдер отметил, что в т. г. в Турции прогнозируется высокий валовой сбор пшеницы, а также высокие конечные запасы, что позволяет стране снизить закупку зерновой на

1 млн. тонн – до 5 млн. тонн.

«Что касается стран Северной Африки, то ожидается, что в 2018 г. закупку пшеницы увеличит Египет – до 12,4 млн. тонн (+3,2%) ввиду постоянно растущего внутреннего потребления зерновой, а также Марокко – до 3 млн. тонн (+6,6%)», – добавил эксперт.

Отдельно стоит выделить тенденции развития зернового рынка в Индии, а также торговлю между Украиной и Индией, которая является как одним из крупнейших производителей пшеницы, так и ее потребителем. В этом году эксклюзивным гостем конференции и спикером из южноазиатской страны выступил директор компании Dr. Amin Controllars Pvt. Ltd Сиддхарт Амин.

По словам спикера, на сегодняшний день существует четыре ключевых фактора развития сельского хозяйства в Индии: население, погодные условия, производство и политика. В частности, планомерный рост численности населения в стране требует и наращивания производства пшеницы.

Как отметил С. Амин, расширение посевных площадей под пшеницей в последние несколько сезонов стало возможно благодаря улучшению погодных условий в Индии, а также ввиду увеличения ирригации полей. В свою очередь, площа-

ди сева под данной культурой в Индии за последние 2 сезона увеличились на 6,6% – до 31,8 млн. га. Это также позволило повысить урожайность зерновой в 2017/18 МГ до 2,87 т/га против 2,78 т/га в прошлом сезоне. Валовой сбор пшеницы в Индии в 2017/18 МГ увеличился до 98,4 млн. тонн, что на 13% превышает показатель прошлого сезона (87 млн. тонн) и является максимальным уровнем за последние 8 сезонов.

Особый интерес участников вызвала панельная дискуссия «Зерновая торговля – 2018: ключевые тренды», спикерами которой выступили топ-менеджеры компаний, имеющие опыт более 20 лет в зерновой торговле, и молодые трейдеры, работающие в крупных зерноторговых компаниях. Модератором дискуссии выступил президент УЗА Николай Горбачев, который также является сопредседателем Комитета по зерновым и масличным культурам Европейской Бизнес Ассоциации (ЕБА), а с 2005 года – директором компании New World Grain Ukraine (Soufflet Group).

Участники дискуссии Владимир Осадчук, генеральный директор COFCO AGRICULTURE RESOURCES UKRAINE, Тимур Шишлов, трейдер компании «Рисоил Украина», и Елена Нероба, руководитель аналитического отдела Marcorolo Commodities SA, Андрей Григоров, генеральный директор компании seREALIA, высказали свое мнение относительно текущих тенденций зернового рынка, а также перспектив торговли в сезоне-2018/19 и ожидаемых рисков.

Также участие в дискуссии принял Олег Устенко, исполнительный директор Международного фонда Блейзера, выделивший основные факторы влияния на зерновую торговлю.

В последние годы ни одна аграрная конференция не проходит без обсуждения проблемных вопросов агро-



логистики. В рамках Grain & Maritime Days эта тема также заняла свое почетное место в программе – в панельной дискуссии «Логистика – ахиллесова пята украинского агроэкспорта», модератором которой выступил Хайнц Штрубенхофф, руководитель программ развития агробизнеса IFC/World Bank Group. Спикеры дискуссии – Сергей Подгородецкий, директор филиала «Центр транспортной логистики» ПАО «Укрзалізниця», Николай Горбачев, президент УЗА, Олег Нивьевский, советник по аграрной политике Группы Всемирного банка, Юрий Щуклин, владелец транспортно-логистической компании «Алекс Рейл», Вячеслав Вороной, руководитель службы по организации работы портов Администрации морских портов Украины, – обсудили перспективные проекты по усовершенствованию аграрной логистики Украины, какие «болевые точки» существуют в данной сфере и как с ними бороться.

Конечно же, наиболее обсуждаемым вопросом стала работа «Укрзалізниця» по обеспечению перевозок зерновых грузов.

Николай Горбачев во время выступления заявил, что Украина к 2022 г. может нарастить экспорт зерна до 70 млн. тонн, следовательно, ПАО «Укрзалізниця» должно обеспечить возможность отгружать в месяц по железной дороге около 5 млн. тонн продукции. «Производство зерновых культур в Украине, а также объемы их экспортных отгрузок с 2001 по 2018 год планомерно росли. Ожидается, что через 4-5 лет объем поставок украинского зерна на внешние рынки достигнет 70 млн. тонн. Чтобы обеспечить 70% перевозок продукции по ж/д, «Укрзалізниця» должна на 50% повысить эффективность своей работы. Это позволит осуществлять 76,9 тыс. вагоноподач в месяц и перевозить тем самым 5 млн. тонн зерна»,

– отметил он. Также Н. Горбачев акцентировал внимание, что на сегодняшний день элеваторы Украины способны отгружать 715 тыс. тонн зерна в день, тогда как ж/д способна перевезти всего 117 тыс. тонн в день.

В свою очередь, «честь» «Укрзалізниця» отстаивал Сергей Подгородецкий, чье участие в дискуссии было очень важно. Во время выступления он отметил, что среднесуточно около 1,5 тыс. вагонов собственности других государств как собственного, так и инвентарного парка, находящихся на территории УЗ, участвуют в перевозочном процессе. По словам С. Подгородецкого, проектом финансового плана компании на 2018 г. закупка вагонов-зерновозов не предвидится. Вместе с тем, прогнозируемый объем нагрузки зерновых грузов в 2018/19 МГ составляет около 70 млн. тонн. Согласно существующим эксплуатационным показателям работы ПАО «Укрзалізниця» может перевезти около 47 млн. тонн зерна в год при условии исключения сезонных колебаний перевозок зерновых грузов. «На основании вышеизложенного предлагаем направить наши совместные усилия на повышение качества планирования перевозок и равномерную отгрузку зерновых грузов в течение маркетингового года, что

позволит сократить дефицит вагонов в пиковые периоды перевозок», – обратился С. Подгородецкий к трейдерам.

Большой блок в программе конференции был посвящен вопросам морской перевозки зерновых грузов.

В сессии «Международные морские перевозки зерновых грузов», модерлируемой партнером Interlegal Артуром Ницевичем, выступили ведущие эксперты в сфере морского бизнеса – президент WISTA Деспину Панайоту Теодосиу, главный аналитик по шиппингу BIMCO Питер Санд, заместитель Генерального секретаря BIMCO Сорен Ларсен и почетный секретарь LMAA Даниэлла Хортон. Высокий уровень спикеров определил и тему дискуссии – участники обсудили глобальное будущее морских перевозок и место Украины в этом процессе.

Подводя итоги конференции в 2018 году, отметим, что количество участников и статус спикеров ежегодно растут, а значит, в будущем году конференция Grain & Maritime Days in Odessa может стать ключевой площадкой для встречи специалистов не только Черноморского региона, но и всей Восточной Европы. Такого масштаба организаторам удалось добиться благодаря поддержке и помощи спонсоров и партнеров мероприятия.





– Алексей Юрьевич, охарактеризуйте, пожалуйста, тенденции развития рынка хранения и переработки зерна в Украине.

– Рост урожая зерновых из года в год прямо пропорционально влияет на востребованность мощностей для хранения. В этом сезоне крупные, средние и даже небольшие сельскохозяйственные компании вводили в строй новые комплексы. О собственном, пусть даже небольшом элеваторе задумываются даже мелкие фермерские хозяйства. Участники рынка отчетливо понимают, что наличие собственных мощностей для хранения дает больше свободы в принятии решений и сулит финансовые выгоды.

В Украине дефицит элеваторных мощностей составляет 35-37 млн т, и связан он, в большей степени, с внутренней логистикой и культурой хранения.

Украина выращивает 65 млн тонн, часть экспортируется, часть потребляется внутренним рынком, но эти 65 млн т

В рамках международной конференции Grain & Maritime Days in Odessa был представлен доклад Алексея ГРУШКО, директора ООО «Вариант Агро Строй», на актуальную тему: «Производство оборудования для элеваторов». В эксклюзивном интервью для читателей журнала «Эксклюзивные ТЕХНОЛОГИИ» мы попросили докладчика прокомментировать данную тему.

нужно где-то и как-то хранить. То ли под отгрузку, то ли под внутренние потребности.

– Какие проблемы и негативные факторы могут тормозить развитие внутреннего рынка хранения и переработки зерна?

– Большой проблемой является сформировать те партии, которые планируются для отгрузки внутри страны. Перевалочная мощность в портовых терминалах составляет на сегодня по разным оценкам от 60 до 68 млн т. Экспортируют 40-45 млн т. Соответственно, перевалочная способность страны на данный момент обеспечена.

Существует дефицит внутренней логистики, внутреннего хранения в стране недостаточно. Все мы прекрасно понимаем, что цифры колеблются от 35 до 37 млн т. По нашей оценке, в ближайшие 2-5 лет будут строить элеваторы крупные игроки, крупные агрохолдинги. Потом активно строить элеваторы начнут средние по размерам земельного банка с/х предприятия (2-5 тыс. га, 10 тыс. га). Именно поэтому мы сейчас работаем над разработкой предложения по фермерской

линейке. Наше предприятие производило промышленную линейку оборудования для хранения. И показать свои технические преимущества нам было проще с крупными игроками на рынке. Таким образом, мы 2,5 года назад начали работу с крупными игроками. Соответственно это и дало тот результат, который мы имеем сегодня. Суммарно мы оцениваем, что компания занимает порядка 20-25% рынка силосов.

– Каковы особенности украинского элеваторного рынка?

– Элеваторный рынок своеобразный. И переход с 2016 в 2017 год показал то, что переходящий остаток в 12 млн т – это довольно большой показатель. Это нереализованного, неэкспортированного, неиспользованного внутри. Можно сказать, что такого показателя до этого не видели на протяжении всего периода самостоятельного государства.

Ну и конечно же логистика. Мы прекрасно понимаем, что у нас происходит с автомобильными дорогами и железной дорогой. Нужно будет формировать большие партии. Для этого в любом случае нужно иметь хране-



ние. А дефицит хранения, как я и говорил, 30-35 млн.

– Несколько слов о продукции, технологиях и других инновационных программах, которые предлагает ваша компания для агробизнеса.

– «Вариант Агро Строй» работает на украинском рынке не первый год, но широкую известность компания получила относительно недавно. За короткое время ей удалось войти в список лидирующих предприятий-производителей элеваторного оборудования, параллельно развивая при этом направления строительства животноводческих комплексов и реализации оросительных систем собственного производства.

На сегодняшний день на счету компании более 150 объектов на территории Украины, на которых установлено оборудование «Вариант Агро Строй». Это и небольшие фермерские хозяйства, и крупные объекты, а также портовые терминалы. Последние два года стали для компании очень успешными в производстве силосов. Компания буквально совершила прорыв. Производственная мощность предприятия выросла на 40%, свыше 100 новых сотрудников получили рабочие места. Появились новые заказчики – крупные сельхозпроизводители и агрохолдинги. Доверие клиентов завоевали благодаря высокому качеству продукции, наличию

собственного квалифицированного конструкторского бюро.

С 2018 года предприятие предоставляет своим заказчикам возможность получить 25 или 40% от стоимости приобретенного сельскохозяйственного оборудования. Оборудование производства ООО «Вариант Агро Строй» было включено в перечень украинской техники и оборудования для агропромышленного комплекса, стоимость которых частично компенсируется за счет средств государственного бюджета, и тем самым автоматически стало участником порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для предоставления финансовой поддержки развития фермерских хозяйств.

– На сегодняшний день качество сельскохозяйственной продукции является основополагающей и неотъемлемой составляющей рентабельности агробизнеса. Как ваша компания способствует решению данного вопроса?

– В 2018 году наше предприятие прошло сертификацию по ISO 3834 «Система качества в сварочном производстве» и EN 1090 «СЕ маркировка продукции», а чуть ранее, в 2017-м получили сертификат ISO 9001 «Система менеджмента качества».

Получением этих сертификатов предприятие в очередной раз подтвердило соответствие высоким требованиям

европейских стандартов качества выпускаемой продукции и тот факт, что оборудование, производимое заводом, теперь может маркироваться знаком «СЕ» (Conformité Européenne – «европейское соответствие»).

Таким образом, устанавливая оборудование, которое соответствует самым высоким требованиям по качеству, и внедряя инновационные ресурсосберегающие технологии, мы помогаем сельхозпроизводителям и переработчикам достигать лучших качественных и экономических показателей, что в свою очередь способствует рентабельности их бизнеса.

Девиз нашей компании: «Мы никогда не жертвуем качеством, поэтому несем ответственность за каждый наш объект, продукт».

Хочу добавить, что, несмотря на присутствие внушительного количества производителей оборудования для элеваторов в Украине, работы хватит всем. Мы всегда открыты к диалогу и беремся за нестандартные задачи!

Конференция Grain & Maritime Days in Odessa традиционно собирает и создает комфортные условия для диалога всех участников рынка. Наша компания ежегодно выступает спонсором данной конференции. Участие в подобных мероприятиях позволяет более полно изучать потребности рынка и способствует созданию приоритетных направлений развития рынка зерна.

Каждый год, готовясь к новой конференции, оргкомитет ищет «изюминки», которые бы запомнились участникам. Очень интересной частью мероприятия 2018 года стал грандиозный гала-ужин для участников в ресторане «Маристелла Морская Резиденция». Прекрасная погода, изумительный запах Черного моря, вкусная кухня и зажигательный ведущий добавили море позитивных эмоций и впечатлений! До новых встреч!

