

# Нова техніка CLAAS відображає зріз актуальних тенденцій та попит українського агроринку



**Віталій БОРТУН**, продукт-менеджер компанії **CLAAS**, презентував головні новинки сезону, які були представлені на виставці «ІнтерАГРО 2018», та поділився інформацією про отримані нагороди:

– На виставці «ІнтерАГРО 2018» ми отримали **Золоту медаль за AUTO CROP FLOW** – це система автоматичного контролю потоку маси, або система захисту систем обмолоту, сепарації та подрібнення незернової частини урожаю від забивання.

Для аграрія ця система, по-перше, однозначно дає перевагу в тому, що оберігає комбайн від пікових навантажень, по-друге, дозволяє оператору з меншою кваліфікацією працювати захищено та з хорошою продуктивністю і почуватися в безпеці. І, звичайно, третій момент – це захист клинопасових передач – приводу основних виконавчих вузлів – системи обмолоту, системи сепарації, подрібнення незернової частини. Відомо, що ремені клинопасової передачі мають високий КПД і певний ступінь захисту, адже завдяки своїй еластичності мають властивість пробуксовувати. Але це пробуксовування можливе лише в певних межах – коли воно починає перевищувати критичний рівень, є висока ймовірність просто

спалити клинопасову передачу, і тоді її треба замінювати. А це доволі вартісна штука – вимагає, по-перше, інвестицій, і, по-друге, це затримка технологічного процесу.



Ця система дозволяє оператору почуватися в безпеці, захистити систему від забивання і від псування клинопасових передач та повністю використати весь потенціал техніки – працювати на максимумі продуктивності.

Принцип дії системи доволі простий. Наприклад, йде пікове навантаження, яке спричинює певний рівень пробуксовування на приводах, і як тільки система ідентифікує, що дане пробуксовування стає більше критичного, вона починає шукати додаткову потужність на подолання цих пікових навантажень і одночасно припиняє подачу маси в комбайн. Яким чином? Вимикає жатку і відключає транспортер похилої камери.

На машині ще, зазвичай, встановлюється система **CRUISE PILOT** – система підтримки оптимальної швидкості комбайна, яка, отримуючи сигнал від **AUTO CROP FLOW**, змушує комбайн сповільнитися до 1,5 км/год. Зменшується навантаження на ходову частину і, відповідно, вивільнюється додаткова потужність.

Отже, вимкнули жатку і транспортер похилої камери, припинили подачу маси, сповіль-

нилися – з'явилася додаткова потужність для подолання навантаження. Уся залишкова хлібна маса проходить через комбайн, і після комбайнер може знову продовжувати жнива.

Звичайно, ще до цього моменту система обов'язково інформує оператора. Перший рівень інформування за пробуксовування, яке тільки наближається до критичного, лише сигналізує оператору, що варто зробити певні дії для того, щоб запобігти цьому ефекту. Якщо оператор «впевнений» у своїх діях і продовжує працювати, вступає в дію другий рівень інформування, зазвичай, після якого автоматично починається процес вимкнення жатки, похилого конвеєра, сповільнення ходу тощо. Якщо ж оператор зовсім неухважний і не реагує на попередження, йде третій, червоний рівень сигналізації, і тоді вже, відповідно, відключається головний привод, з двигуна знімається навантаження і всі системи зупиняються, щоб зберегти клинопасові передачі.

Тоді вже оператору потрібно вийти з комбайна, перевірити, наскільки критичною була ситуація, наскільки багато маси знаходиться в системі обмолоту, системі сепарації, упевнитися, що комбайн може з цим упоратися, запустити молотильний агрегат і систему сепарації знову, щоб звільнити комбайн від цієї маси і продовжити жнива.

Саме за це комісія присудила нам Золоту медаль, чим ми пишаємося і віримо в те, що разом з цією системою аграрії отримають дійсну, доволі очевидну економічну вигоду, а ще відчуття безпеки при збиранні врожаю на своїх полях.

Система **AUTO CROP FLOW** встановлюється не тільки на нову техніку. Комбайни, які випуска-

лися з 2016 року, можна дообладнати цією системою. Що стосується нової техніки, то ми цю систему пропонуємо як для класичних машин **LEXION**, так і для гібридних машин. Також плануємо це для наших менших комбайнів модельного ряду **TUCANO**.

Ще ми отримали диплом лауреата і **третє місце «За систему контролю тиску в шинах для тракторів»**, що, вважаємо, також заслужено. Система налаштована таким чином, що в залежності від того, з яким знаряддям ви працюєте, оператор має змогу через бортову електронну систему змінювати та оптимізувати тиск у шинах під конкретні умови. Коли, наприклад, трактор повертається до машинного двору господарства, то тиск підвищується якраз для транспортного режиму, а при роботі з агрегатом в полі, навпаки, понижуються, щоб у полі максимально реалізувати тягу і, відповідно, зекономити паливо і зменшити ступінь ущільнення ґрунту. В дорожньому режимі перевага в тому, що буде менший опір перекочування і, відповідно, менша витрата палива. До цього ж економиться час, тому що система доволі швидко відновлює тиск і так само швидко його зменшує, що дозволяє стрімко перейти з одного режиму в інший.

Система продумана, проста і потрібна для наших аграріїв, бо практика показує, що цій проблемі приділяється дуже мало уваги, тобто, якщо трактор вийшов з тракторної бригади з тиском у колесах 1,5-2,0 бари, то він так і працює. А від цього і ущільнення ґрунту, і втрата палива, і знос ростуть.

Загалом, вся нова техніка, яка представлена на нашому стенді, відображає зріз тих тенденцій, яких прагнуть наші фермери, чого вони вимагають від сільськогосподарської техніки і в тому числі від бренду **CLAAS** як компанії.

Сьогодні ми представляємо моделі, що найбільш затребувані на ринку, – наші тракто-



ри **AXION** 900-ї та 800-ї серій, які є еталонами економічності, адже інженери відмінно працювали над тим, щоб двигун, коробка передач та рушій працювали злагоджено, видаючи максимум тяги при мінімальній витраті палива.



У нас на стенді стоїть **Lexion 770 TERRA TRAC** – з напівгусеничним рушієм і широкозахватною жаткою та унікальною системою автоматичного контролю потоку маси **AUTO CROP FLOW**.

Уже понад 20 років фірма **CLAAS** пропонує систему **TERRA TRAC** власної розробки. **TERRA TRAC** – це дбайливий вплив на ґрунт: питомий тиск на 66% менший, ніж у колісної машини. Система **CLAAS TERRA TRAC** неодноразово зарекомендувала себе в роботі при важких умовах. Наші фермери прямують до того, щоб якимось чином зробити меншим ущільнення ґрунту, щоб хід машини був більш стабільним. Це дає можливість працювати з широкозахватними жатками – бачимо тенденцію до збільшення ширини захвату жаток від 7,5 метрів до 9,3 метра, навіть 10,5 і 12 метрів вже нерідкість. При цьому варто не забувати, що об'єми бункерів

ростуть. Якщо об'єм бункерів росте, то росте навантаження на передню вісь і, відповідно, росте навантаження на ґрунт, яке треба розподілити по більшій площі. До речі, у цього **TERRA TRAC** шириною 635 мм площа у 2 рази більша, ніж у самих звичайних коліс шириною 800 мм, то, уявляєте, наскільки зменшується тиск на ґрунт за рахунок цієї системи.



Вперше на цій виставці ми представляємо **JAGUAR 900-ї** серії, – кормозбиральні комбайни, які відомі всім нашим аграріям. Модель 960 – це потужна машина, яка має 653 кінські сили. Машина, яка представлена на виставці, є фермерською – належить компанії **Vitagro**, що у Хмельницькій області. Це реально машина, яка працювала сезон на заготівлі сінажу з люцерни і силосу з кукурудзи, і ті результати, які вона показала, абсолютно задовольнили власника як по якості, так і продуктивності. Якщо взяти по силосу з кукурудзи, то за 15 робочих годин вони заклали понад 2 тисячі тонн. При цьому, звичайно, була правильно організована логістика, і на силосній ямі працювало вдосталь техніки для якісного трамбування.

Власник машини мав деякі вимоги, тому на кормозбиральному комбайні була встановлена система контролю тиску в шинах, система автоматичного підтримання оптимальної швидкості та зерновий крекер **SHREDLAGE**.

*Ексклюзивные ТЕХНОЛОГИИ*